

街道設計: 英國 Devon 郡 Exeter 市的 Wonford 家庭區

栢誠英國 Devon 市分公司

David Carter 著 (CarterDa@pbworld.com)

家庭區正在改變居民使用鄰近街道的方式，並且提高了整個社區的可居住性和可持續性。

家庭區 (Home Zone) 是一種特殊的住宅區：它修改了區內的街道設計，以鼓勵汽車駕駛者與其他道路使用者（包括行人、騎自行車者、在玩耍的小孩等）分享街道。其目的在於鼓勵人們多些走出屋外，增加和其他居民的往來及參與社區活動。如果道路的設計能夠兼顧居民和交通的需要，有助提高社區的可持續性，並且改善生活質素，空氣質量，和兒童的安全。

家庭區一般建造於城市內擁有高密度社會住房和高犯罪率的地區（罪行包括反社會的舉動和青少年的不檢行為，如不斷駕車兜風，惡意破壞公物，小偷小摸等）。設立家庭區的前提是如果居民覺得家庭區是安全和舒適的，以及對它有一定程度的歸屬感的話，他們便會管理好自己住所附近的範圍，不良和反社會的活動也會隨之而減少。

在過去，如果一個社區的設計無法得到大部份居民的認可，它往往會被拆毀然後用新方法重建。這樣不單耗費金錢，而且對居民造成很大的滋擾。因此中央政府運輸部正在推廣家庭區的構思，希望居民和交通可以共享道路。

一般的設計方法：

家庭區的街道規劃剔除了般鼓勵高車速、高流量的設計，改為強調共用，引導汽車駕駛者讓其他道路使用者享有優先權。街景及街道設計亦優先考慮美學與幾何學的特點，因為這些都會對使用者產生影響。

居民可以從頭到尾參與整個項目，並且在一定程度上設計他們居住的街道和地區。設計師的任務是就可行和實用的構思向居民提供指導及意見。

Wonford 市的家庭區：

Devon 郡政府聘請了栢誠作為項目經理，負責 Exeter 市內 Wonford 家庭區的設計與施工（見圖 1）。Wonford 是英國西南部最窮困的地區之一。建設的資金來自中央政府運輸部。

家庭區設計將現有的某些街道改為死巷，以防止駕車兜風者和其他違反社區條例的駕駛者以高速在區內行駛。一條 3 米寬的長線會在街道中蜿蜒而過描繪出行車道的

我們研究了一些早期建造的家庭區以了解它們的優點和缺點。它們面對的主要問題是外觀上對居民的吸引力迅速退化，例如：

- 行人道、停車區與共用區的鮮明界線，由於天氣和一般的磨損很快就變暗淡。
- 公用事業公司爲了敷設管道和電纜經常要在馬路開挖。由於當初選用材料和式樣時不曾考慮到日後維修的情況，結果重新鋪設路面時不同的顏色東拼西湊，非常難看。

爲了避免這些情況在 **Wonford** 出現，我們在選擇設計元件時採用了下列的原則：

- 10 年後它們的外貌會如何？
- 各種設計是否符合使用者的需要和要求？
- 設計的美學元素除了美化環境之外還有什麼作用？

雖然所有材料最終都會因風化而變暗淡，在重新鋪設時總會被察覺，但我們採取了措施以儘量減少它們對外觀的影響。我們選用了當地出產和色澤較暗淡的石塊，讓將來維修時更加方便。此外，我們在交通量遠超過 **Wonford** 的 **Devon** 郡政府泊車轉乘點鋪設試點工程，然後才正式施工。

家庭區的成績：

雖然家庭區設計存在的日子尚短，但結果顯示它們在緩和交通方面非常成功，部分原因是使用者參與了設計過程，並且認同項目的目標。區內的有記錄罪案和反社會舉動亦不同程度地減少了。計劃的最大好處是令居民覺得街道比以前更安全，因而加強了對社區的歸屬感，促進了居民之間的往來。不但整個社區的可居住性得以提高，甚至連房地產的價格也似乎有所增加。

【完】

相關網站：

- 家庭區：
<http://homezoneschallenge.com/>